

ИНСТРУКЦИЯ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ КОНТРОЛЛЕРА КОРМОРАЗДАЧИ ЭЛЕКТРОННОЕ УПРАВЛЕНИЕ - DALTEC 1000

1. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Ящик с переключателями имеет электронное управление регулятора оборотов и датчик наполнения. В ящике переключателей находится также управление времени пробега.

Все функции указывается с помощью контрольных лампочек.

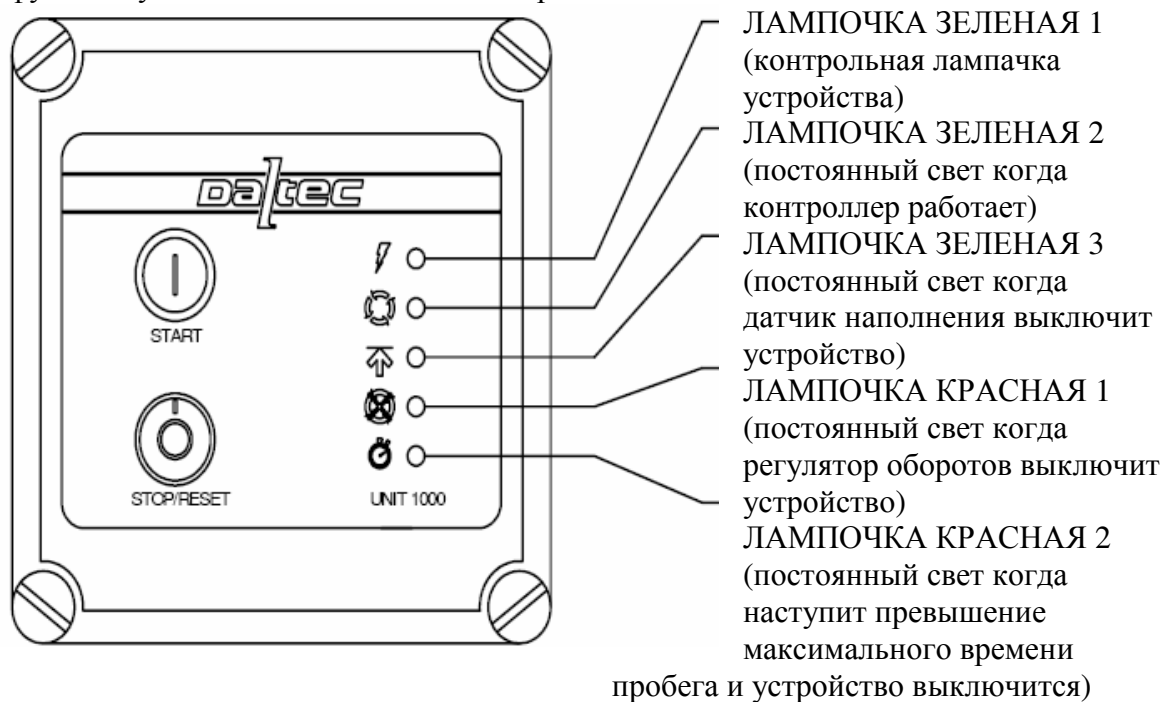


Схема S1. Передняя панель контроллера.

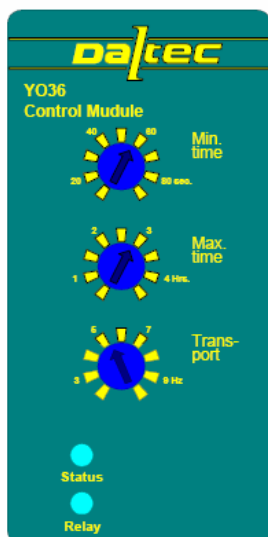
2. УСТАНОВКА ФУНКЦИИ

Функции устанавливаются на модули УО 36 внутри ящика. Модуль находится на плате низа корпуса. Модуль имеет 3 кнопки (элементы регулирования) для установки функции (смотри ниже).

МИНИМАЛЬНОЕ ВРЕМЯ: 6-482 СЕКУНД (MIN.TIME 6-482 SEK)

Крутило для установки времени, во время которого датчик наполнения является не активным после выключения устройства. Во время пуска устройства весь корм, который находится между последним дозатором (спускающая труба) и датчиком наполнения надо транспортировать за датчик. Только тогда датчик наполнения можно активировать.

ВНИМАНИЕ ! Деление на крутиле логарифмическое. Значит, что чем более крутим крутилом направо тем больше будет результат на единицу/



МАКСИМАЛЬНОЕ ВРЕМЯ: 0,5-4,5 ЧАСА (MAX.TIME 6-482 SNUNDEN)

Крутило для установки максимального времени работы (доступного в контроллере), во время которого устройство находится в ходе.

ТРАНСПОРТ 2-10 CPS (ИМПУЛЬСОВ НА СЕКУНДУ)

Крутило для установки регулятора оборотов (стоимость импульсов на секунду индукционного датчика).

Индукционный датчик в станции привода высылает 7 импульсов на секунду при скорости транспортирующего троса 23 метра на минуту. Регулятор оборотов надо регулировать следующим образом: Мгновенно повертывать крутило в направлении движения часовых стрелок, до момента

остановления устройства. Затем повернуть крутило в обратном направлении около 20°.

Схема S2. Схема модули управления YO 36.

3. УКАЗАНИЯ ПО КОНТРОЛЬНЫМ ЛАМПОЧКАМ

Когда напряжение подлнуено к устройству, можно запустить контроллер с помощью зеленой кнопки START.

ВНИМАНИЕ !

Когда контроллер будет приведен в движение, датчик наполнения будет так долго неактивным как долго усановлен реле времени в панели управления.

Никагда не запускайте системы когда она полная корма. Когда случится такое, к системе транспортирования корма вводится двойное количество корма, что может вызвать перегрузку и в результате повредить трансротную систему.

3.1. Лампочки на передней плите.

ЛАМПОЧКА ЗЕЛЕНАЯ 1 светит: Питание подлнуено к устройству

ЛАМПОЧКА ЗЕЛЕНАЯ 2 светит: Устройство работает.

ЛАМПОЧКА ЗЕЛЕНАЯ 3 светит: Датчик наполнения выключил устройство.

ВНИМАНИЕ: Индукционный датчик усановлен на слишком нежный уровень, из-за чего может реагировать даже тогда, когда нет корма в системе(смотри инструкция датчика наполнения).

ЛАМПОЧКА КРАСНАЯ 1 светит: Реагировал регулятор оборотов. Возможные причины:

1. Транспортирующий трос достаточно не напряжен.
2. Устройство прополнено.
3. Инеродное тело в системе. Трос скользит.
4. Природное кольцо использованное.
5. Транспортирующий трос повреден
6. Регулятор оборотов слишком нежный (ошибочная установка)
7. Неправильна установка датчика наполнения

ЛАМПОЧКА КРАСНАЯ 2 светит: Датчик наполнения не реагирует и превышение максимального времени работы. Возможные причины:

1. Отсутствие корма в силосе.
2. Инеродное тело в силосе, корм не опадает
3. Не все дозаторы корма зарыты.
4. установленное время работы слишком короткое.

В случае возникновения ошибки в регуляторе оборотов или превышения максимального времени работы только тогда можно снова запустить устройство, нажимая красную кнопку „STOP/RESET”.

В случае возможность пуска Требоги, когда на выключателю времени установлен сигнал ON (сигнал включения на зажимах 9 и 10 в контроллере 1000), выключатель времени должен быть одновременно защитно занелен.

4. ПОДСОЕДИНЕНИЕ

ВНИМАНИЕ !

Никогда не подключайте проводов в ящике когда подключено напряжение.

Контроллер DALTEC 1000 должен быть подключен согласно схемы S4 и таблицы S1

3 - ФАЗЫ

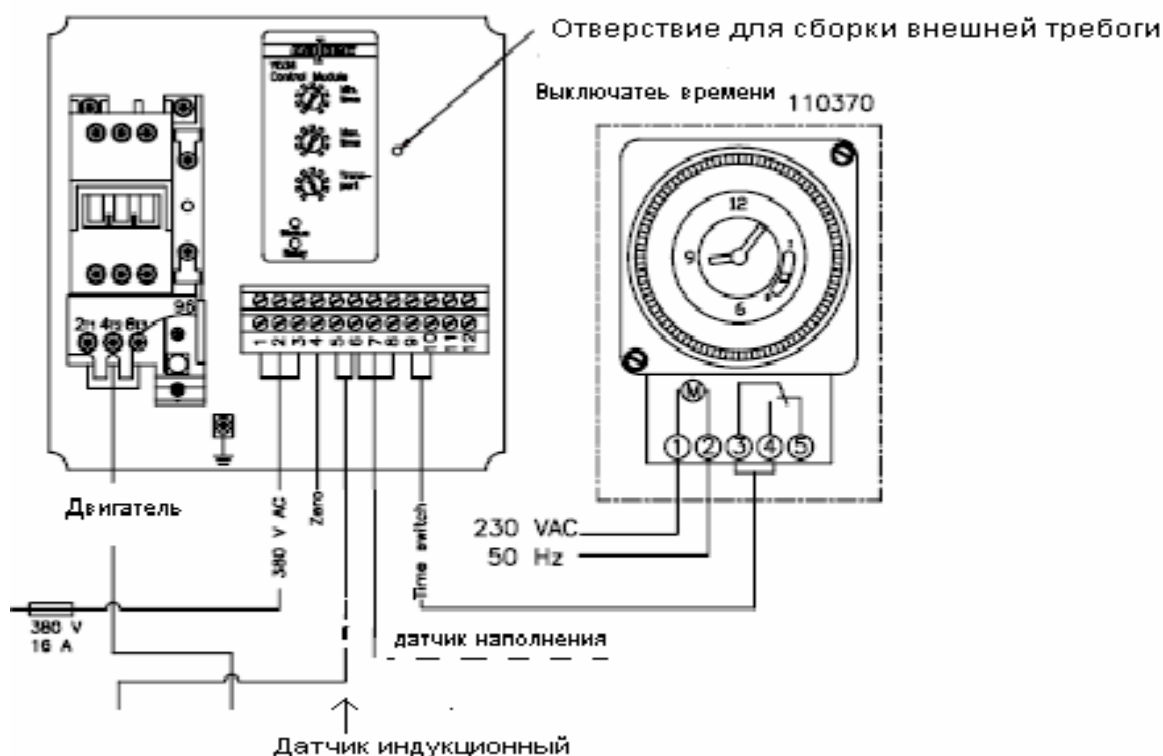


Схема S4. Подключение контроллера DALTEC 1000

№ зажима	Подсоединение	Цвет
1	Фаза	
2	Фаза	
3	Фаза	
4	Ноль	
5	Датчик индукционный	коричневый
6	Датчик индукционный / Датчик наполнения 24 VDC	голубой
7	Датчик наполнения 24 VDC	
8		
9	Автоматический старт	
10		
11		
12		

Таблица S1. Соединение зажимов.

4.1. Подключение регулятора оборотов.

Регулятор оборотов подсоединяется к зажиму 5 и 6

Коричневый провод к зажиму 5(+)

Голубой провод к зажиму 6 (-)

УКАЗАНИЕ !

Когда кабель от датчика лежит слишком близко других кабелей или когда станция привода находится в расстоянии более 5 м от ящика надо применить кабель экранированный н.п. 2x 0,34 мм²

4.2. Подключение датчика наполнения.

Датчик наполнения может быть одним из 2 типов: А или Б

А (на трубе корма монтируется емкостный датчик 10-40 VDC)

Датчик имеет 4 провода, с которых употребляется только голубой, коричневый и черный.

Соединяется следующим образом:

Голубой провод к зажиму 6

Коричневый провод к зажиму 7

Черный провод к зажиму 8

Б. DOL33R Автоматический старт и стоп – 5 кабели

Коричневый (фазовый) провод к фазовому зажиму 3

Голубой (нейтральный) провод к зажиму ноль 4

- Провод № 3 к зажиму 10

- Провод № 1 к зажиму 6

- Провод № 4 к зажиму 8

Внимание ! Устройство не запустится до тех пор пока весь корм не опаднет из датчика и пока не истечет время ожидания (до 10 минут)

4.3. Автоматический старт

Устройство запускается автоматически через подсоединение временного выключателя или датчиков на зажимах 9 и 10 на нижней части корпуса. (Посмотрите указания относительно временного выключателя для получения дополнительной информации на эту тему).

4.4. Подключение двигателя

Двигатель подсоединяется на зажимах T1 – T2 + T3 при обеспечении двигателя (термический выключатель).

5. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО КОНТРОЛЛЕРУ

Дополнительное оборудование: DALTEC 1000 подготовлен к подключению внешней тревоги(часть № E20020). Подключение тревоги указано на схеме S.4.

Требога активизируется в следующих случаях:

1. Превышение максимального времени работы
2. Регулятор оборотов выключил устройство.

ВНИМАНИЕ ! В случае тревоги надо заземлить контроллер, чтобы снова запустить устройство. С этой целью надо нажимать красную кнопку „STOP/RESET”

В случае возможность пуска Требоги, когда на временном выключателе установлен сигнал ON (сигнал включения на зажимах 9 и 10 в контроллере 1000), выключатель времени должен быть одновременно заземлен (ручной выключатель на временном выключателе переключить на позицию 0 и на оборот).

5.1. Присоединение внешних тревог.

A1 и A2 присоединяется к зажимам 11 и 5 в педестале 11 модули YO36.

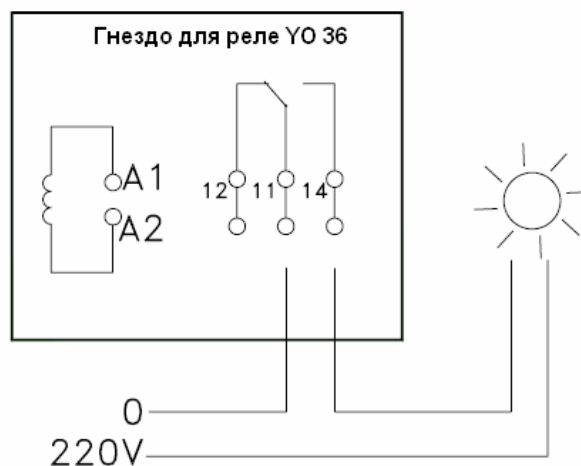


Схема S5. Подключение тревоги в реле.